

89. člen ZPCP še v odločanje poslancem

Predlog novele Zakona o pravilih cestnega prometa

Vlada RS je na današnji seji določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (EVA 2012-2430-0037) in ga na podlagi prve alineje prvega odstavka 142. člena Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo in 105/10) **posredovala Državnemu zboru Republike Slovenije v sprejem po skrajšanem postopku.**

Novela Zakona o pravilih cestnega prometa ureja tri temeljna področja:

1. Globe in stranske sankcije za manjše kršitve prometnih pravil prilagaja zakonodaji nekaterih sosednjih držav in ZR Nemčije, da bi v prometno zelo povezanem prostoru vozniki imeli bolj skladne rešitve. Globe za manjše kršitve se znižujejo na 40 evrov, pri vrsti kršitev, npr. uporabi smernih utripalk, kjer res ni bilo razloga za ostro obravnavo, se ukinjajo kazenske točke. Predlog sprememb pa v ničemer ne posega v najhujše kršitve prometnih pravil (npr. hude kršitve omejitev hitrosti, vožnja pod vplivom alkohola, pobeg s kraja nesreče, vožnja v nasprotno smer), za katere ostajajo enake globe in enake stranske sankcije. Predlog sprememb želi le opozoriti, da so ravnanja v prometu, ki se voznikom zgodijo zaradi trenutne nezbranosti in nepozornosti, zaradi katerih jih je treba ustrezno opozoriti, ne pa drakonsko oglobiti. Da so te spremembe nujne, so opozorile predvsem slabe prakse nekaterih občinskih in medobčinskih redarstev, ki so celo leto dni po storjenem prekršku pošiljala cele spiske kršitev.

2. Z novelo Zakona o pravilih cestnega prometa se odpravljajo pomanjkljivosti zakona, ki so se v praksi pojavile pri dosedanjem izvajanju zakona. Pripravljene so spremembe in dopolnila tistih določil v Zakonu o pravilih cestnega prometa, ki so v praksi povzročala težave, nejasnosti in različne odločitve sodišč. **Predvsem velja opozoriti na težave avtobusnih prevoznikov zaradi določil 89. člena o najvišji dovoljeni meji kazenskih točk za opravljanje dejavnosti** in določila o postopkih Policije pri preverjanju morebitne alkoholiziranosti.

3. Zakon jasneje ureja tudi pristojnosti občinskih redarjev, kjer so na predloge lokalnih skupnosti predlagane spremembe, da lahko redarji v skladu s svojimi pristojnostmi ukrepajo tudi na nekategoriziranih cestah izven naselij, predvsem so to nakupovalna središča, in nadzirajo kolesarje ter voznike koles z motorjem.

Ljubljana, 21.6.2012

Vir: Vlada RS